

Faut-il une station de carburant dans le Golfe du Morbihan ?

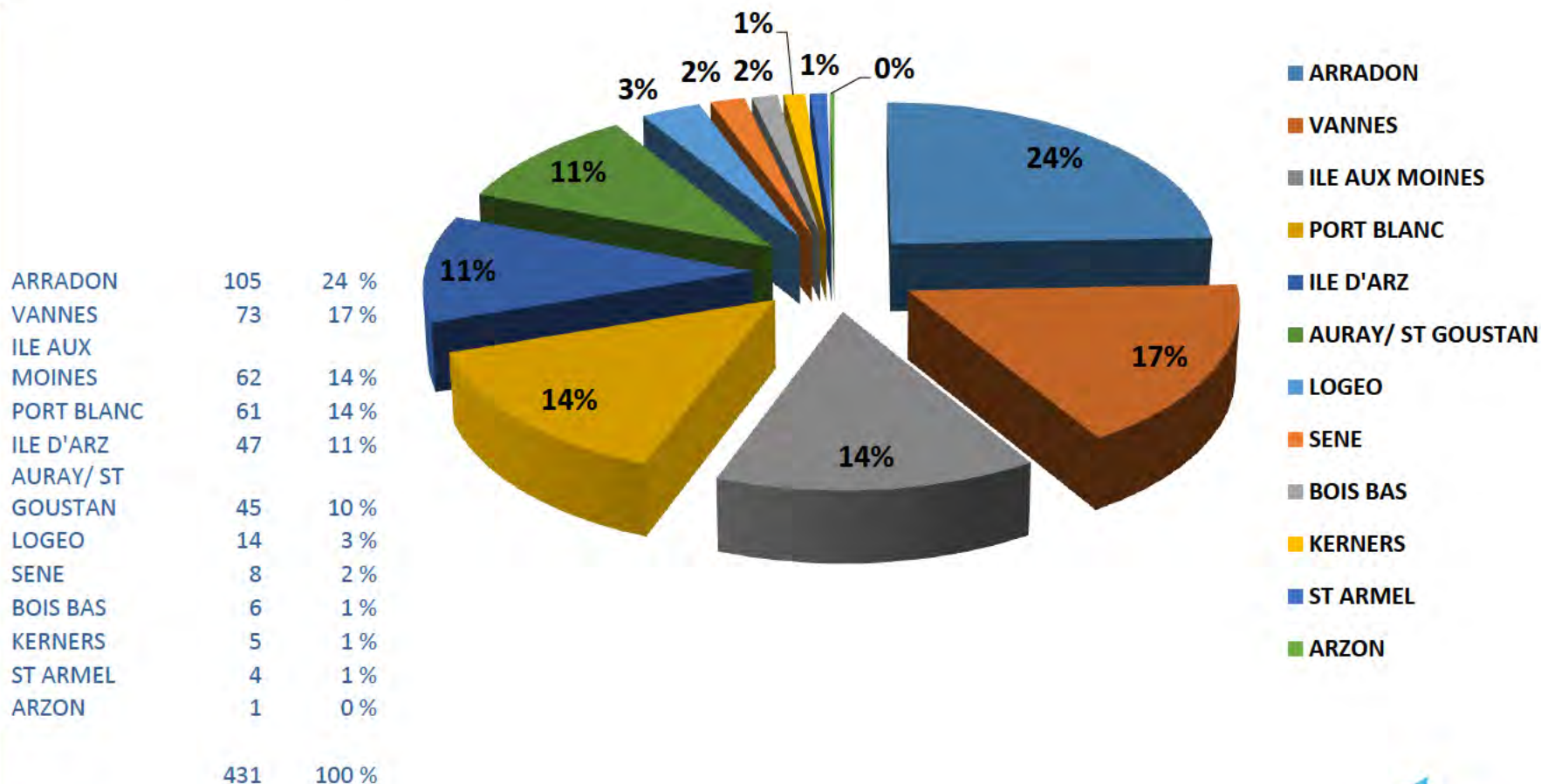


En partenariat avec l'UNAN 56

Enquête menée durant le 1^{er} trimestre 2019 auprès d'un panel de 445 plaisanciers (enquête papier et « mail jet »)

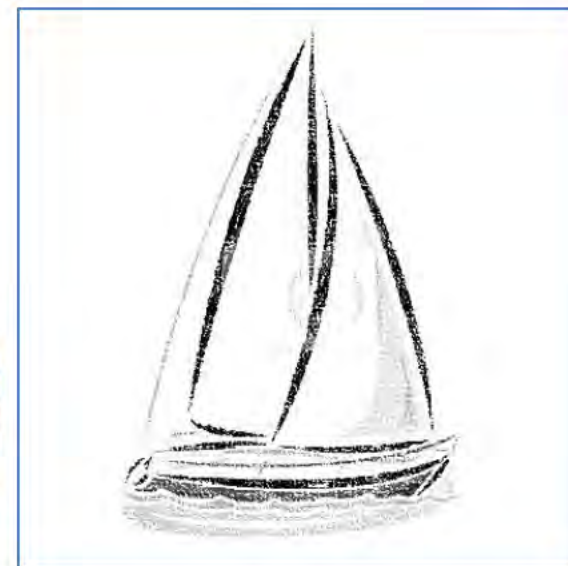
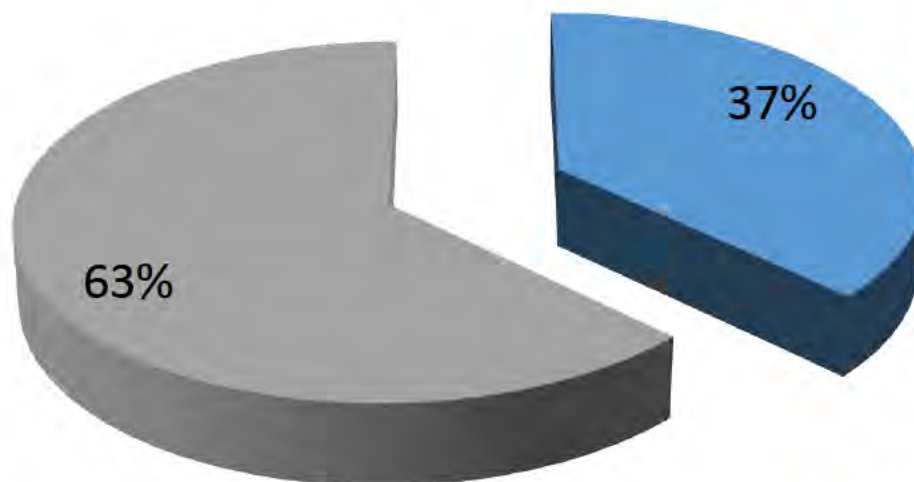
Quel est votre port d'attache ou votre zone de mouillage ?

Nombre de réponses : 431



Votre bateau : voile ou moteur ?

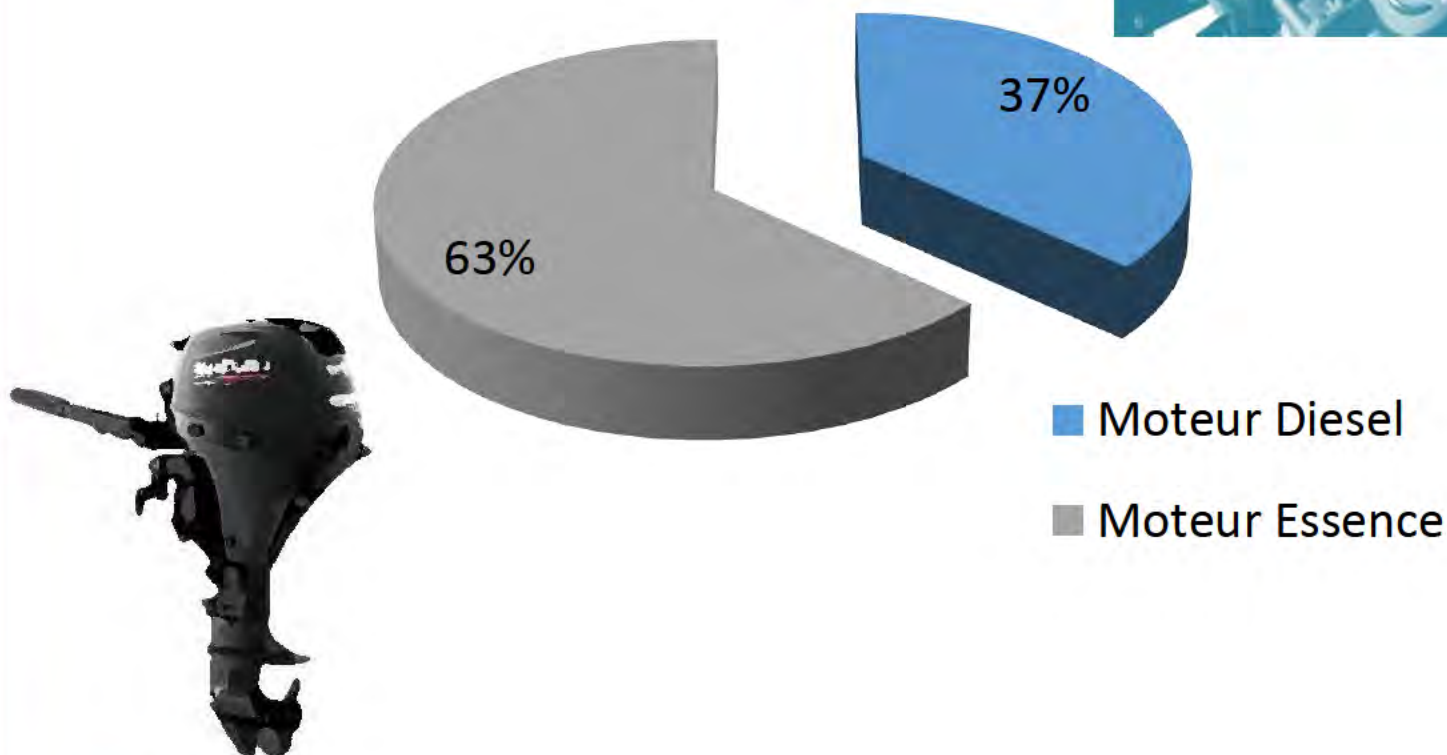
Nombre de réponses : 442



- Bateau à voile
- Bateau à moteur

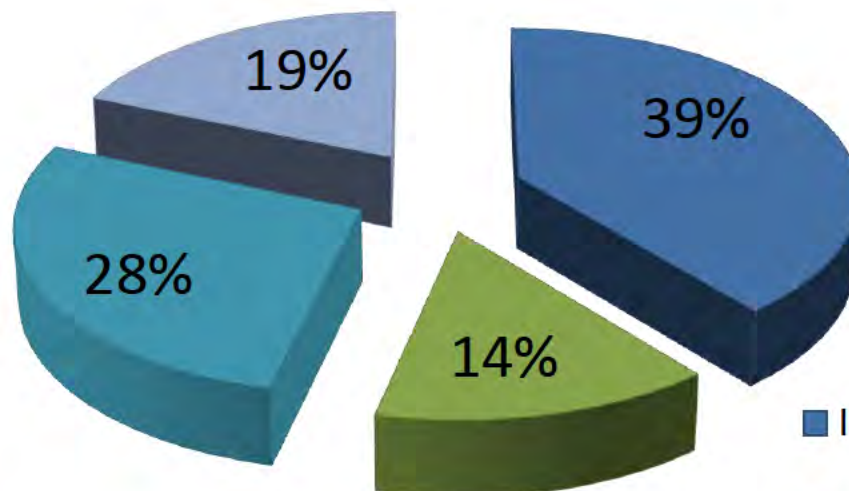
Votre bateau : Moteur essence ou diesel ?

Nombre de réponses : 439



Quelle est la puissance de votre moteur ?

Nombre de réponses : 434



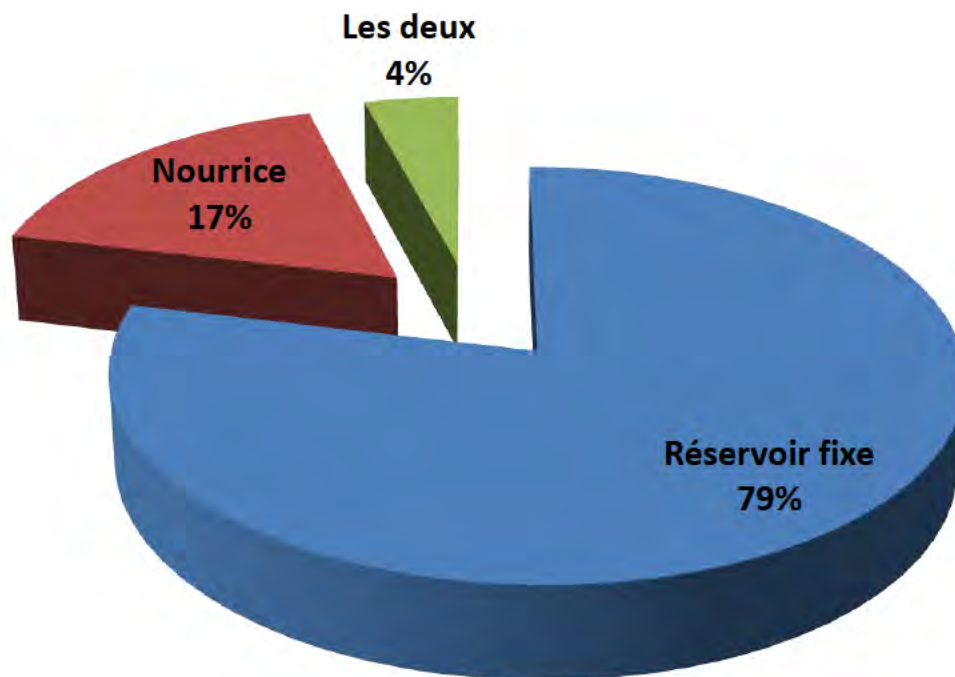
- Inférieur à 50 CV
- > 50 < 100 CV
- 100 < 200
- 200 et +



Réservoir fixe ou nourrice ?

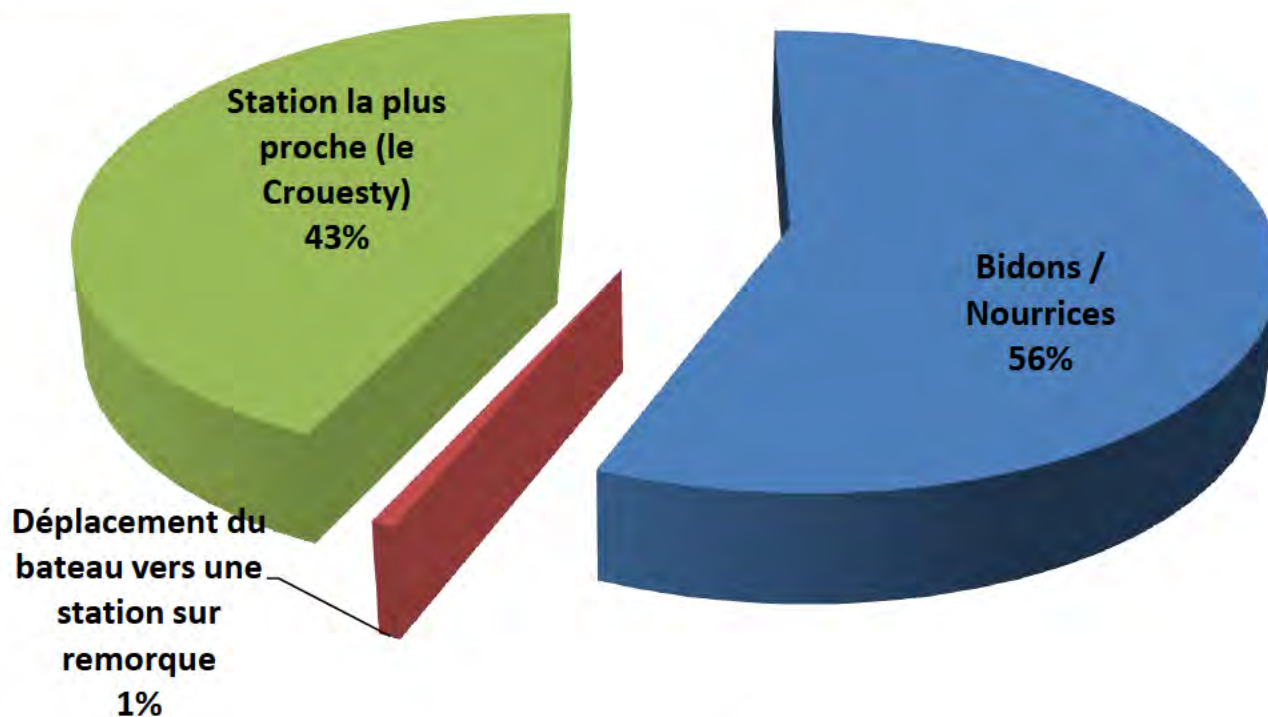
Nombre de réponses : 431

Réservoir fixe	339
Nourrice	74
Les deux	18



Comment assurez vous l'avitaillement en carburant de votre bateau ?

Nombre de réponses : 436



Bidons / Nourrices

245

Déplacement du bateau vers une station sur remorque

3

Station la plus proche (le Crouesty)

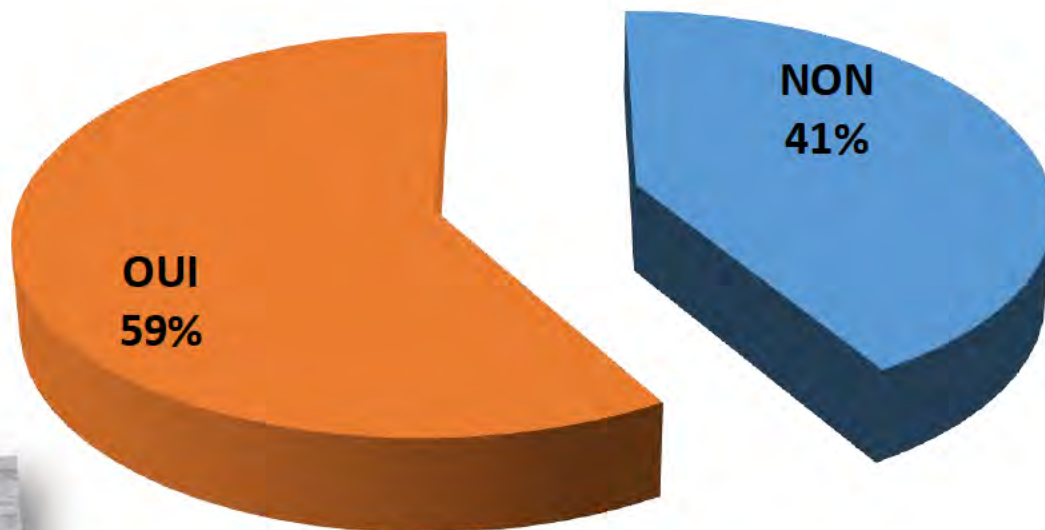
188

436

Rejoignez-vous votre bateau avec une annexe ?

Nombre de réponses : 439

NON	182
OUI	257
	439



Considérez-vous que le transbordement de bidons/nourrices de carburant entre l'annexe et le bateau peut provoquer des risques : chute à l'eau, incendie, pollution ?

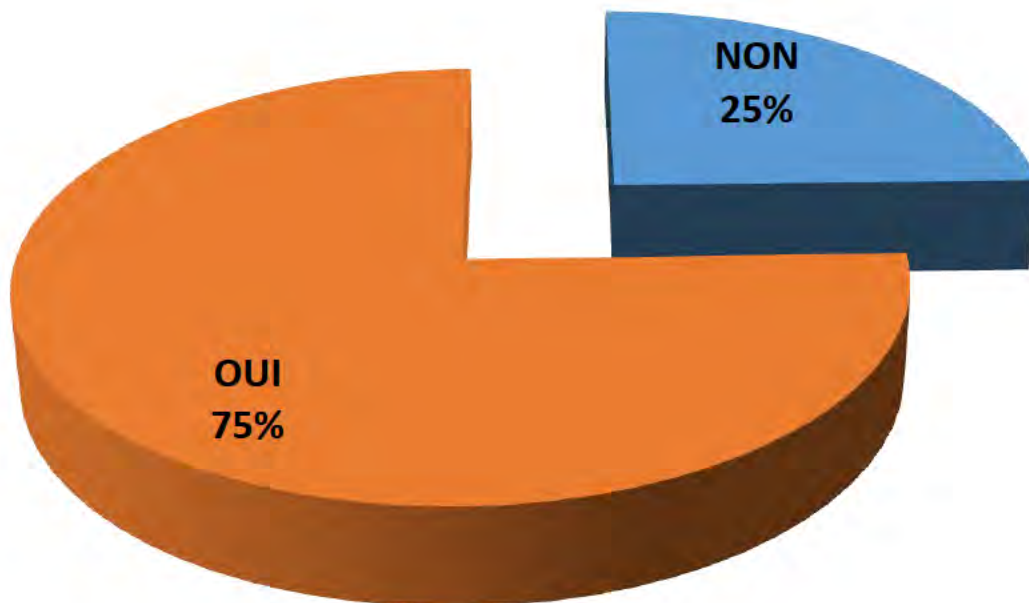
Nombre de réponses : 330

NON	81
OUI	249

330



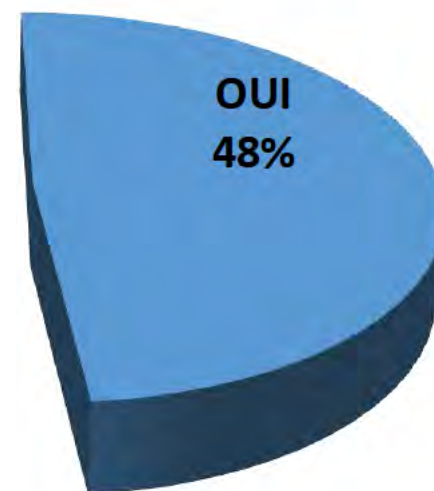
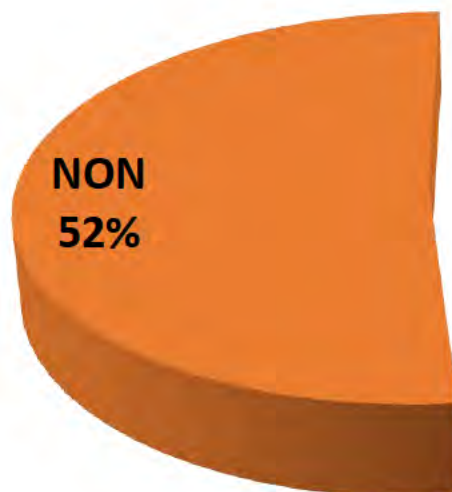
Transbordement à risques ?



Vous est-il arrivé de faire couler du carburant en mer au moment du remplissage de votre réservoir ?

Nombre de réponses : 433

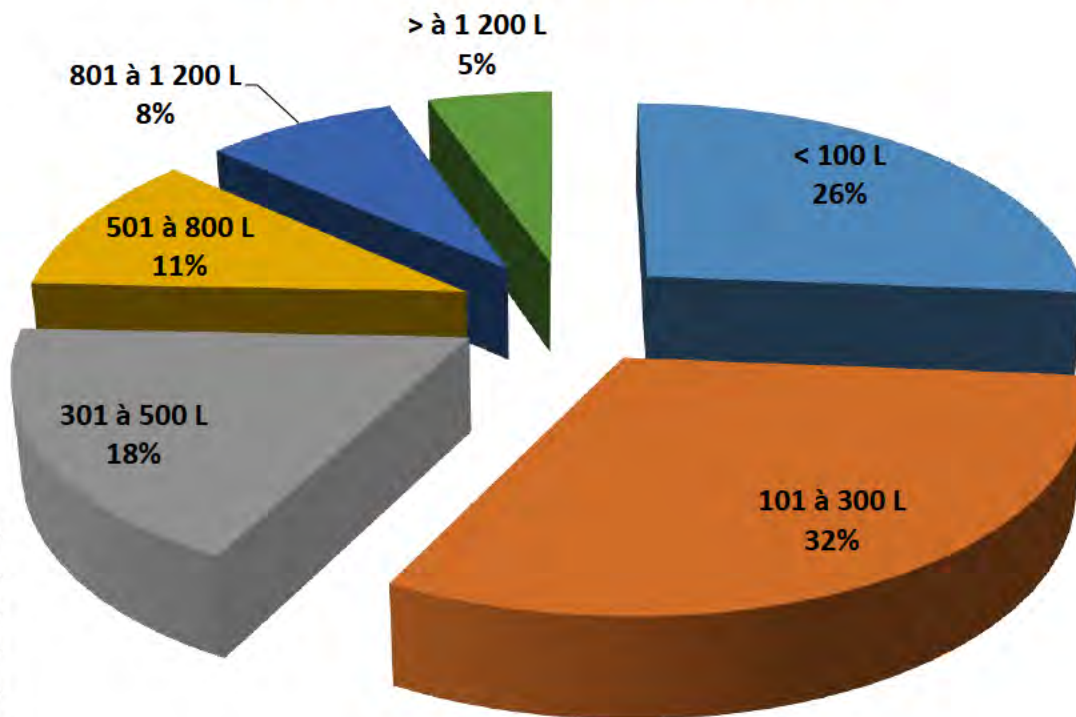
OUI	210
NON	223
	433



Quelle est votre estimation de consommation de carburant sur une saison nautique ?

Nombre de réponses : 415

Nombre de réponses

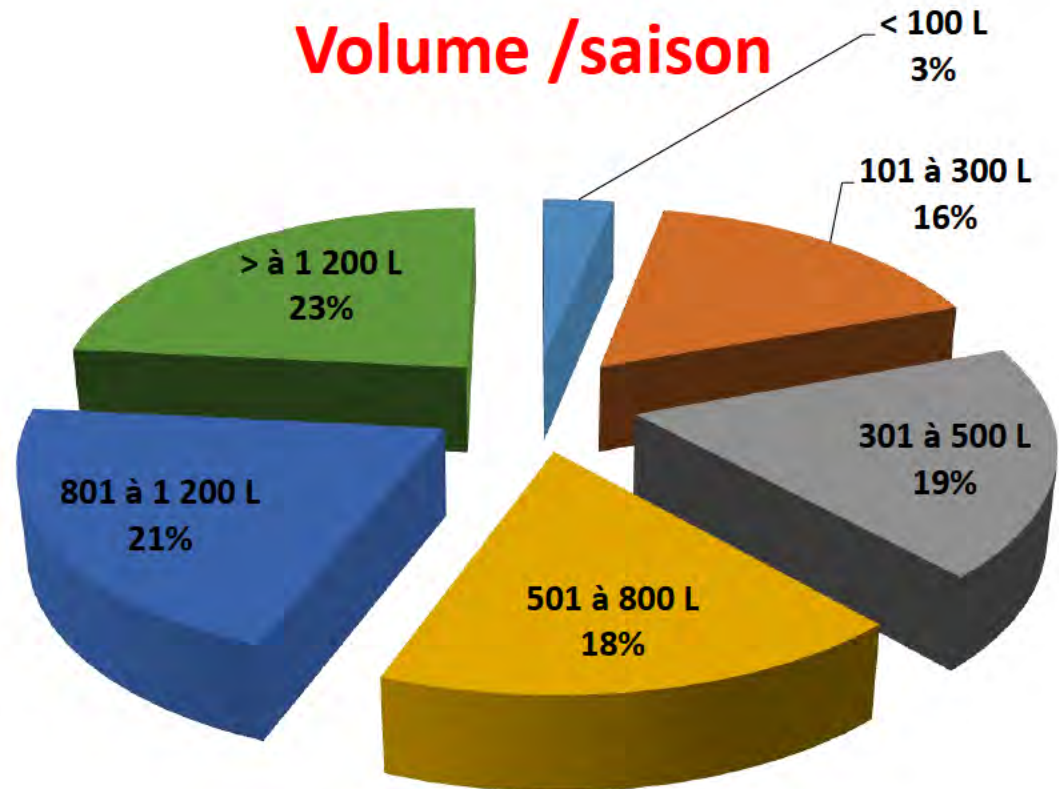


Consommation /an	Nbre réponses	Volume /saison
< 100 L	109	5 648 L
101 à 300 L	130	27 860 L
301 à 500 L	75	32 555 L
501 à 800 L	45	30 110 L
801 à 1 200 L	34	35 950 L
> à 1 200 L	22	40 350 L
Total	415	172473 L

Quelle est votre estimation de consommation de carburant sur une saison nautique ?

Nombre de réponses : 415

Volume /saison



Consommation /an	Nbre réponses	Volume /saison	
< 100 L	109	5 648	L
101 à 300 L	130	27 860	L
301 à 500 L	75	32 555	L
501 à 800 L	45	30 110	L
801 à 1 200 L	34	35 950	L
> à 1 200 L	22	40 350	L
Total	415	172473	L

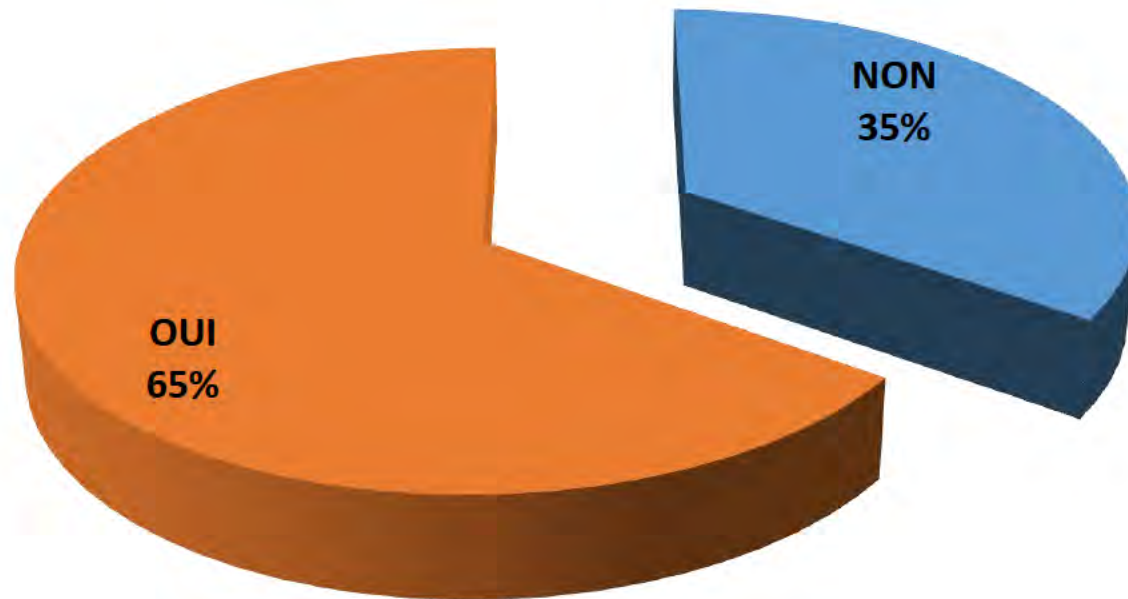
Combien de fois faites-vous le plein sur une saison moyenne ?

Nombre de réponses : 402

	< 5 pleins	5-10 pleins	11-15 pleins	16-20 pleins	> 20 pleins	
Total	233	128	24	13	4	402
%	58	32	6	3	1	100

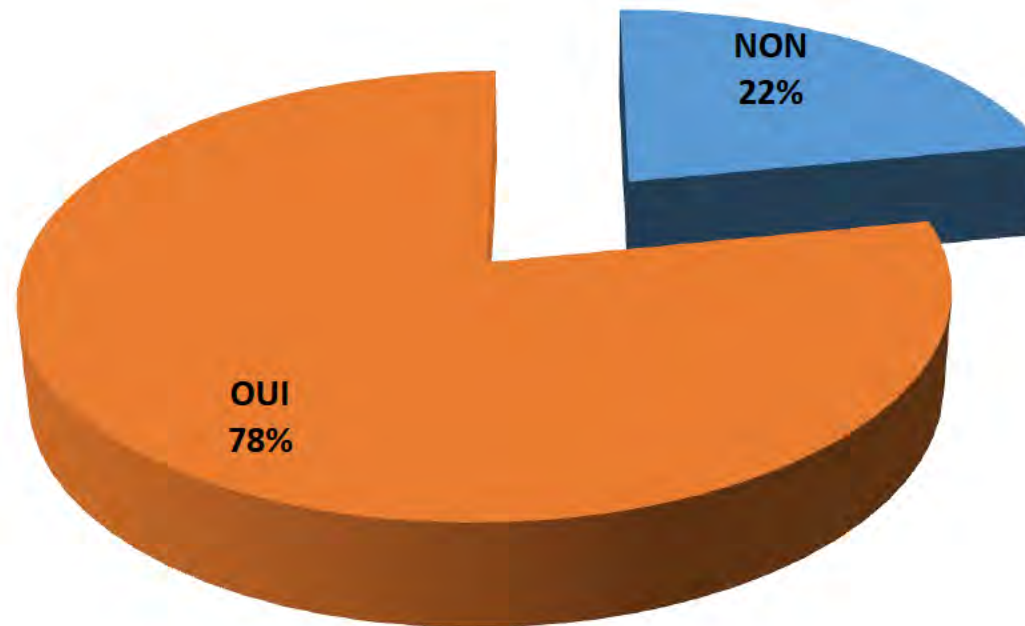
L'absence de station de carburant dans le Golfe est-elle une difficulté pour vous ?

440 réponses



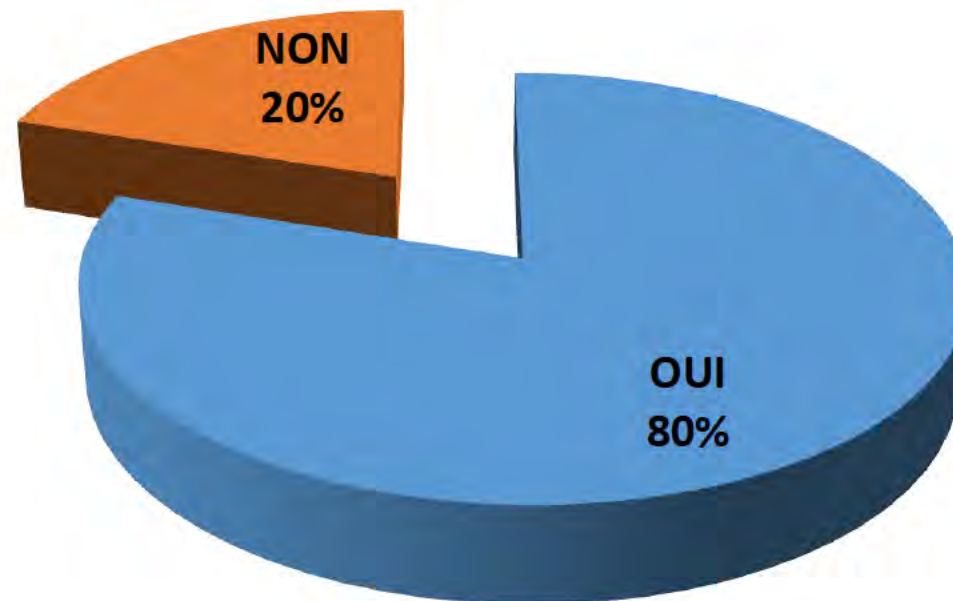
Seriez-vous favorable à une station dans le Golfe du Morbihan ?

438 réponses



Sur le principe seriez-vous disposé à devenir client de cette station ?

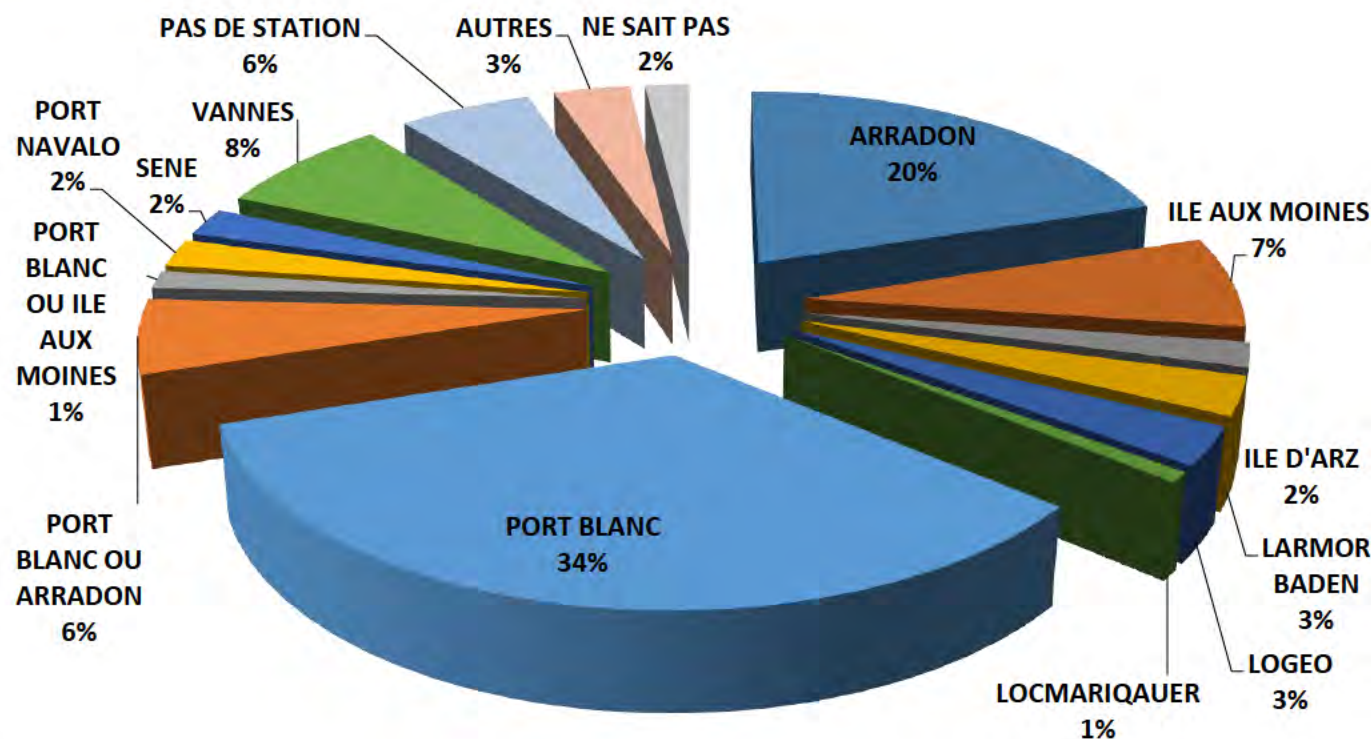
439 réponses



Au regard de la répartition des ports et des zones de mouillages dans le Golfe, quelle serait, de votre point de vue, la localisation optimale ?

Nombre de réponses : 368

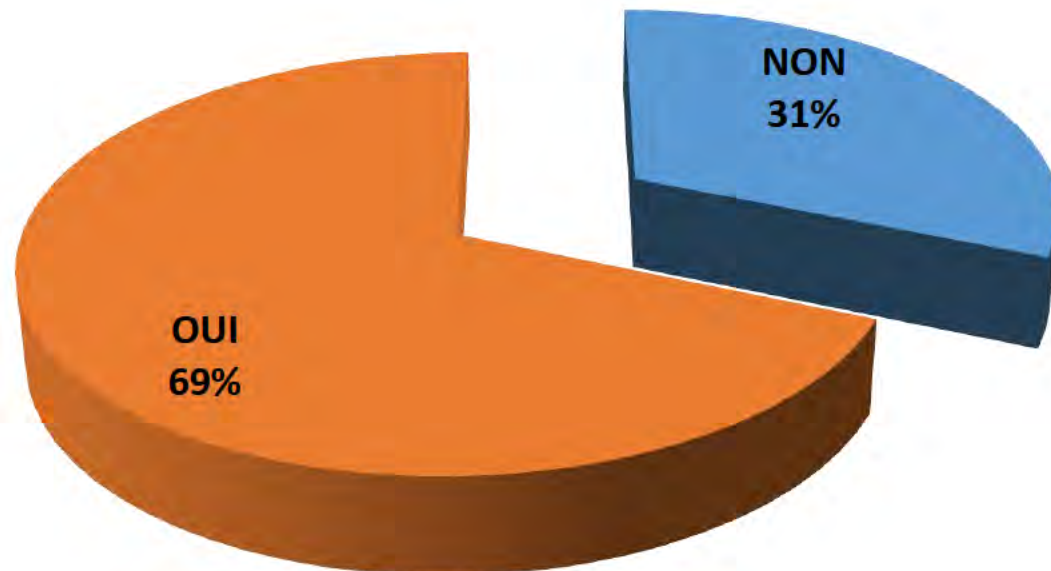
ARRADON	74	20%
ILE AUX MOINES	26	7%
ILE D'ARZ	7	2%
LARMOR BADEN	11	3%
LOGEO	11	3%
LOCMARIQUAER	3	1%
PORT BLANC	126	34%
PORT BLANC OU ARRADON	21	6%
PORT BLANC OU ILE AUX MOINES	5	1%
PORT NAVALO	8	2%
SENE	8	2%
VANNES	28	8%
PAS DE STATION	21	6%
AUTRES	12	3%
NE SAIT PAS	7	2%
TOTAL	368	100%



Un surcoût du prix du carburant pour équilibrer les charges d'investissement et de fonctionnement de la station vous semble t'il acceptable ?

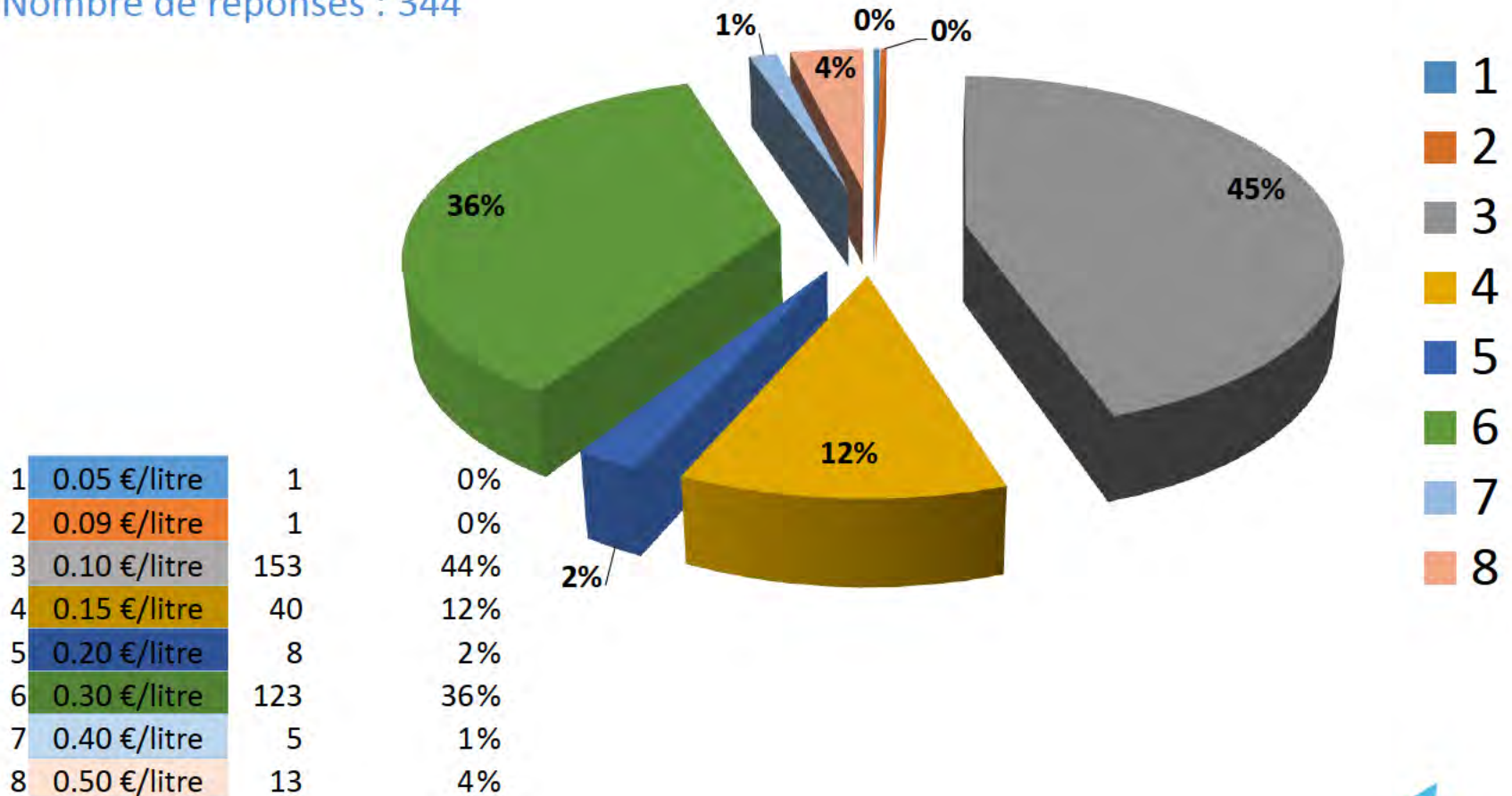
Nombre de réponses : 332

Surcoût du carburant acceptable ?



Quel serait le surcoût au litre maximum au-delà duquel vous renonceriez à devenir client de la station ?

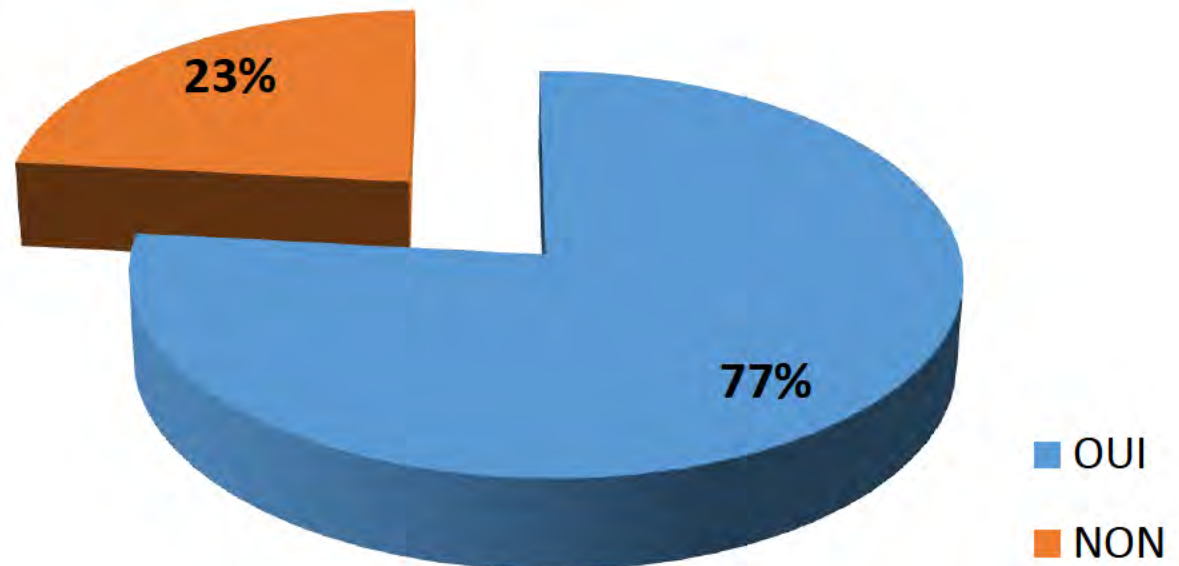
Nombre de réponses : 344



1	0.05 €/litre	1	0%
2	0.09 €/litre	1	0%
3	0.10 €/litre	153	44%
4	0.15 €/litre	40	12%
5	0.20 €/litre	8	2%
6	0.30 €/litre	123	36%
7	0.40 €/litre	5	1%
8	0.50 €/litre	13	4%

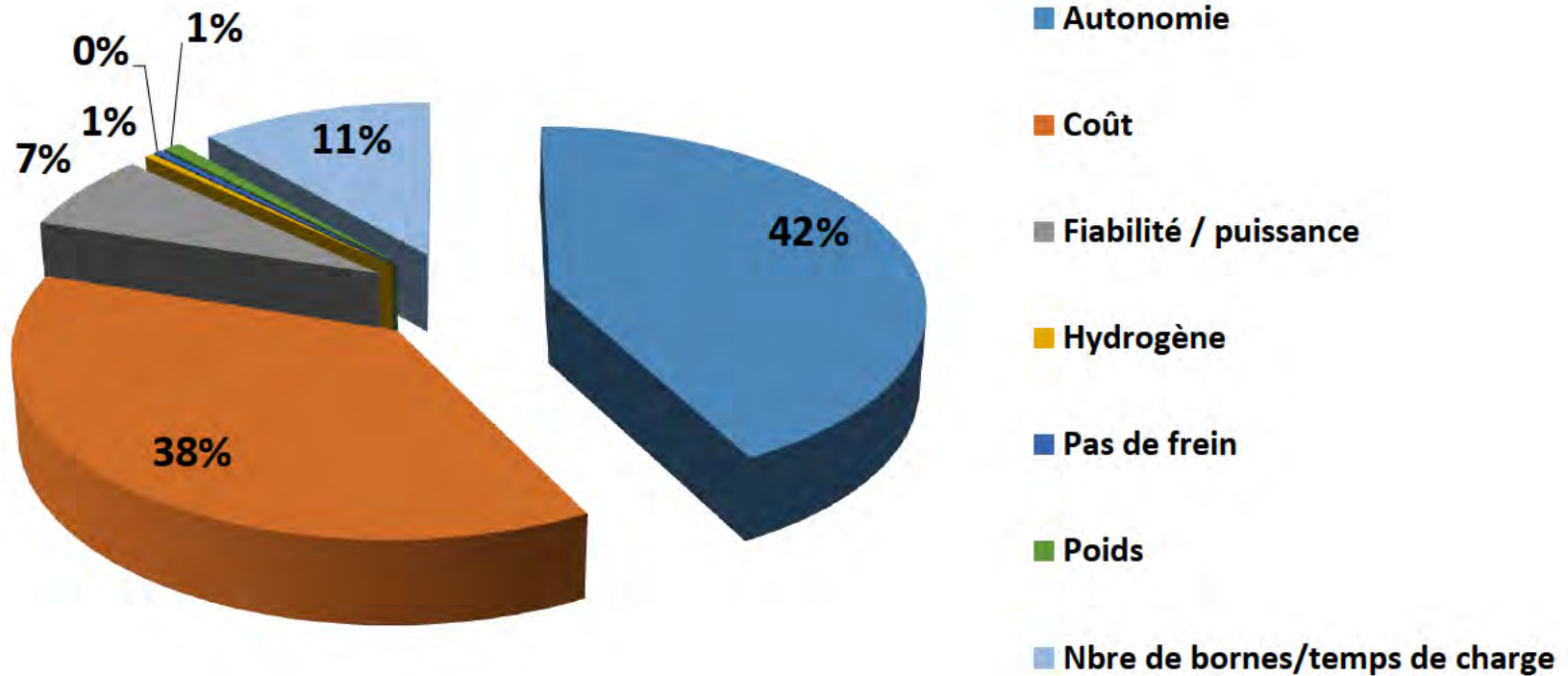
Etes-vous favorable au développement de la motorisation électrique pour les moteurs marins ?

Nombre de réponses : 416



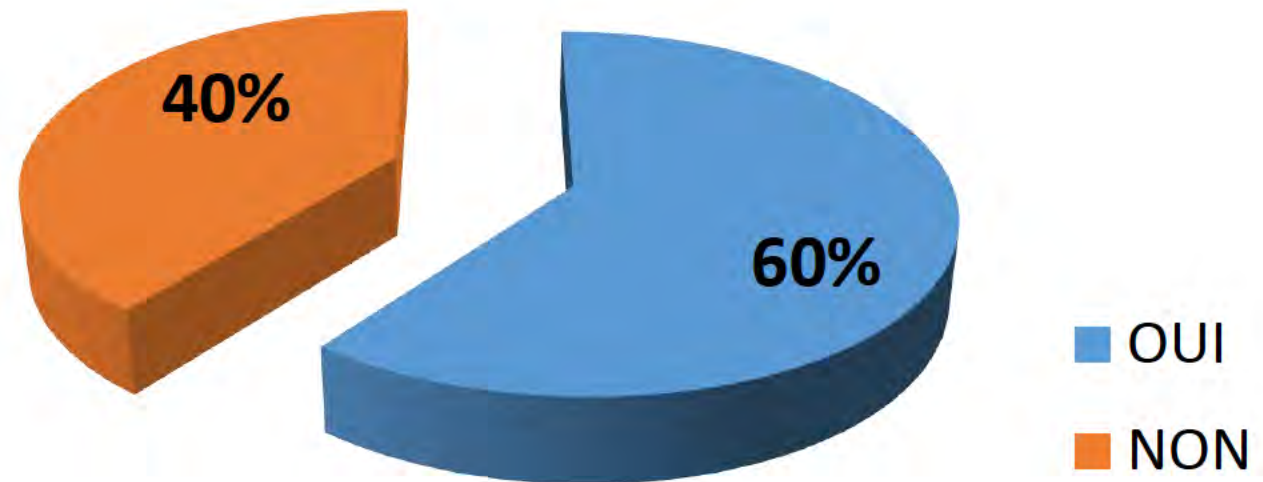
Quels sont les freins pour passer à l'électrique ?

Nombre de réponses : 229



Une borne de recharge électrique à proximité de la station serait-elle utile ?

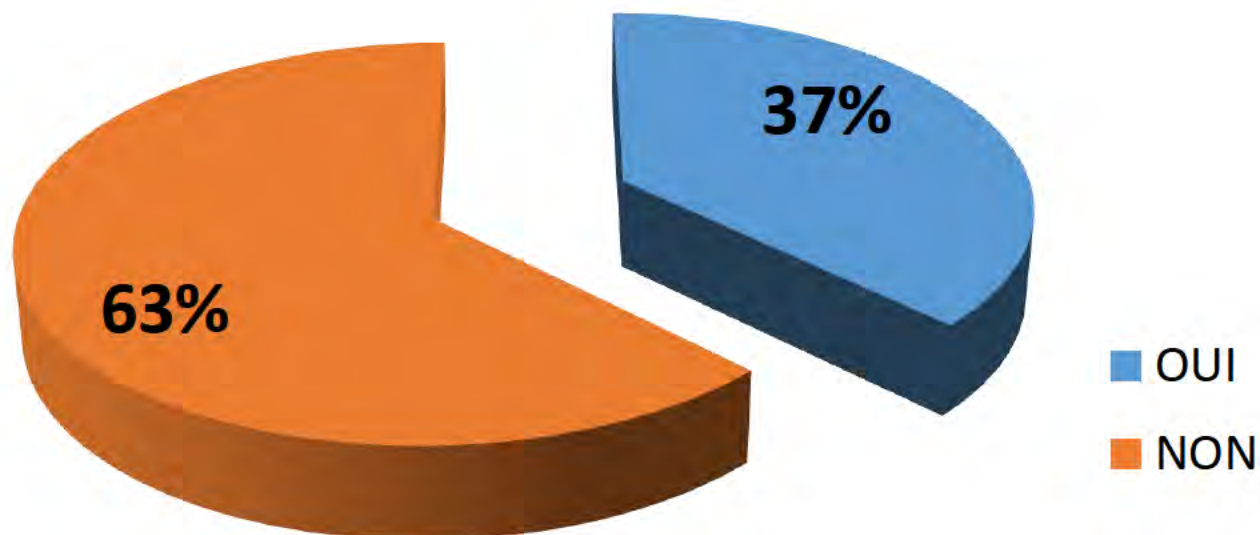
Nombre de réponses : 387



Une borne de recharge électrique à proximité de la station pourrait-elle contribuer à vous faire évoluer vers ce type de motorisation ?

Nombre de réponses : 303

Une borne électrique pour changer de pratique ?



Paroles de plaisanciers ...

Cette enquête permettra de recenser les besoins des gens qui naviguent dans le golfe et évitera que l'on se balade avec des bidons de secours quelques fois pas aux normes, avec tous les risques que cela comporte.

Maintenant reste à trouver l'endroit idéal, car si cet endroit n'est pas bien choisi, les gens continueront leur approvisionnement comme aujourd'hui

Je suis opposé à l'installation d'une station de carburant sur le Golfe qui ne fera qu'augmenter le trafic sur le Golfe qui est déjà saturé. Augmentation due à la facilité de s'approvisionner pour les gros zodiac.

il est 100% souhaitable de mettre à côté des pompes classiques une pompe à hydrogène.

Paroles de plaisanciers ...

Vu notre âge, nous ne connaissons pas la motorisation électrique. Mais c'est très intéressant !

Cette enquête répond vraiment à une préoccupation majeure des utilisateurs de bateaux à moteurs du Golfe qui n'avaient semble-t-il jamais été prise en compte jusqu'à maintenant.

Aucune zone ne sera jamais bonne pour cela, interdisons simplement les gros bateaux à moteurs du golfe, l'impact sur les fond est particulièrement néfaste en particulier sur les herbiers zostère et les zones de faible profondeur, enfin aucun ne respectant la limitation des 10 noeuds une pure et simple interdiction de naviguer serait plus efficace pour lutter contre la pollution.

Paroles de plaisanciers ...

La motorisation électrique possède deux inconvénients de taille : la limitation en puissance & en autonomie ; et le poids + coût des batteries. Aucune filière de recyclage n'est encore à ce jour en place, et nous n'avons pas suffisamment de recul pour estimer les avantages et inconvénients de ce type de motorisation. En tout état de cause, les usages de l'électricité ne peuvent être que marginaux. Il y a un autre mode de propulsion écologique bien connu, pour lequel les coûts et filières de recyclage sont maîtrisés, c'est la voile.

HOSTILE AU TOUT ELECTRIQUE CAR
CETTE ENERGIE POLLUE AUTANT QU'UN
MOTEUR ESSENCE. NON PAS PAR SA
CONSOMMATION MAIS PAR SA
PRODUCTION

Merci pour cette enquête intéressante. C'est un sujet qui doit concerner de nombreux plaisanciers. S'il est possible d'apporter ce nouveau service en assurant une meilleure préservation de l'environnement pourquoi pas ! attention aujourd'hui ces stations ne garantissent pas forcément des débordements de carburants....

Paroles de plaisanciers ...

Lorsque j'avais un bateau plus important (Océanis 311), j'allais faire le plein au Crouesty deux ou 3 fois par saison à l'occasion d'une sortie en baie de Quiberon.

Aujourd'hui, avec un moteur qui consomme 1 litre de gazole/heure, je n'ai vraiment pas besoin d'une station service, et il ne faudrait surtout pas la mettre à Port Blanc qui est déjà sur-encombré avec les deux trafics qui se croisent (sortie du golfe et accès IAM), et avec tous les services d'urgence ou publics qui y sont basés (Pompiers, SNSM, gendarmerie, Parc Régional du Golfe, service de rade...).

Et puis, comme votre questionnaire l'indique, il faut aller vers des motorisations moins polluantes pour l'environnement (gaz d'échappements, résidus de carburants, pollution sonore...) et j'espère que mon prochain bateau sera doté d'un moteur électrique. Mais, là encore a-t-on besoin d'une station service, et n'est-il pas envisageable de rapporter sa batterie de temps en temps chez soi pour la Recharger ?

Paroles de plaisanciers ...

FAVORABLE A LA DEMARCHE... Le remplissage du moteur inboard, à la pompe ou en bidons, ne génère pas de pollution si il est fait minutieusement et surtout avant que le trop plein ne déborde. Le remplissage du moteur de l'annexe entraîne presque toujours un léger débordement

J'envisage de passer à un bateau à moteur mais l'absence de possibilité d'avitaillement dans le golfe constitue un frein important à mon projet dans la mesure où il faut aller jusqu'au Croesty pour faire le plein. Je suis fortement en faveur d'une possibilité d'une station dans la zone d'Arradon-Ile aux Moines.
Cordialement

Avec la motorisation électrique nous multiplions les contraintes, nous déplaçons la pollution nous augmentons les coûts d'utilisation. Le moteur à hydrogène me semble plus adapté à un usage maritime

L'absence de station dans le golfe est plus pénalisante pour les petits bateaux ou bateaux à moteur. Pour un voilier d'une certaine taille, le prix pratiqué au port du Croesty n'incite pas à « s'embêter » avec des jerrycans.

Paroles de plaisanciers ...

NON favorable à une station dans le golfe

Refus d'utiliser cette station si elle devait exister pour des raisons écologiques évidentes

FAVORABLE aux moteurs électriques

une borne de recharge sans station serait incitative et exemplaire

Je passerai volontiers à l'électrique pour l'annexe

Le ravitaillement en carburant pour les plaisanciers locaux n'est pas très compliqué avec une certaine organisation.

C'est également vrai pour les plaisanciers de passage qui doivent anticiper leur avitaillement.

Le risque de pollution avec une station est au moins aussi important (voire plus) que le remplissage manuel.

Je ne vois donc pas l'intérêt d'une station de carburant dans le golfe.

Excepté l'utilisation de batteries transportables (pour petits moteurs électriques) je pense que la solution de recharge pour les « gros » moteurs ne pourrait se faire que dans les catways des ports équipés de telles infrastructures et équipements

Paroles de plaisanciers ...

C'est en tout cas une excellente idée de lancer cette réflexion.

L'absence de station-carburant dans le Golfe est une hérésie, tant en conséquences de pollutions que sur le plan de la sécurité.

Cette situation conduit :

- soit à des transports de bidons en voitures, suivis de « transvasements », le tout étant dangereux et source certaine de « petites » pollutions, mais si fréquentes et nombreuses que...*
- soit à des allers-retours avec le Crouesty qui entraînent des consommations inutiles (en respectant les limites de vitesse, il est souvent difficile d'y passer au total moins de 2 heures pour la plupart des bateaux...).*

En revanche, autant une ou deux stations-carburant sont indispensables, autant je ne suis pas certain qu'elles doivent absolument être à flot, en considérant à la fois le surcoût de ces installations dans la durée et les besoins réels à couvrir.

Pour exemple (non désintéressé!), une station terrestre en bordure de quai au Logeo serait d'un coût initial élevé (enterrement des cuves, système de captage d'éventuels débordements de carburant, etc.), mais ensuite d'un coût d'exploitation normal (un fonctionnement par CB y serait même possible).

Faut-il une station de carburant dans le Golfe du Morbihan ?



Merci de votre attention